

Lightbar SX300-CB



ECE Zertifiziert - ECE R112

Die erforderlichen Prüfungen und Genehmigungen wurden durchgeführt und eine ECE-Bauartgenehmigung wurde erteilt²⁾



Combo Beam

Konzipiert sowohl für die Fernfeld- als auch für die Nahfeldbeleuchtung. Für großflächige Ausleuchtung im Nahfeld und punktuelle Ausleuchtung im Fernfeld.



Bis zu 210 m langer Lichtstrahl

Mit OSRAM sehen und gesehen werden



On-road & Off-road

Vielseitig anwendbar und flexibel einsetzbar. Auf der Straße und im Gelände, bei der Arbeit und in der Freizeit.



Bringing light to life mit den OSRAM LEDriving Zusatz- und Arbeitsscheinwerfern

Beachtliche Weitsicht auf dunklen Landstraßen, Waldwegen und im Gelände, on-road und off-road – das kann man mit der OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB erreichen. Mit 12 langlebigen Hochleistungs-LEDs erreicht die OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB eine Reichweite von bis zu 210 Metern und kann dem Fahrer somit zu eindrucksvoller Weitsicht auf der Straße und im Gelände verhelfen. Auch bei Dämmerlicht und verminderten Sichtweiten durch äußere Umwelteinflüsse kann die OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB mit bis zu 6000 Kelvin für tageslichtähnliche Verhältnisse sorgen. Das Kraftpaket mit bis zu 2600 Lumen Leuchtkraft punktet mit höchster optischer Effizienz und homogener Lichtverteilung. Dadurch ergibt sich die Möglichkeit einer verbesserten Sicht für Sie und die verbesserte Sichtbarkeit Ihres Fahrzeugs durch andere Verkehrsteilnehmer, infolgedessen auch eine erhöhte Sicherheit on-road und off-road.

Ob on-road oder off-road – die OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB überzeugt durch ihre Leistung und eine Lebensdauer mit bis zu 5000 Stunden. Vielseitig einsetzbar trotz zahlreicher Umwelteinflüsse und ist dank hochwertig verarbeiteter Materialien, wie dem Aluminiumgehäuse und der stabilen Polycarbonatscheibe, besonders leicht und gleichzeitig robust und widerstandsfähig. Die OSRAM LEDdriving Lightbar SX300-

CB wurde in unserem DIN zertifizierten Umweltsimulationslabor auf extreme äußere Einflüsse in Bezug auf Wasser, Staub, Stöße, Hitze, Kälte und dauerhafte Vibration getestet und mit der IP-Schutzklasse IP69K validiert. Das integrierte Wärmemanagementsystem reguliert die Temperatur des LED-Scheinwerfers und kann so Schäden durch Überhitzung verhindern. Der Polaritätsschutz hemmt bei der Spannungsversorgung die falsche Verpolung und kann dadurch mögliche Schäden, durch das automatische Abschalten der LEDs, abwenden. On-Road und Off-Road ist die OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB eine effektive und effiziente Ergänzung für ihr Fahrzeug. Für diese ECE zertifizierten LED-Zusatzscheinwerfer ist keine Registrierung und keine Eintragung in den Fahrzeugpapieren notwendig²⁾

ECE Referenznummer: 10

Angebracht werden kann der LED-Scheinwerfer an Autos, Lastkraftwagen, Landmaschinen, Forstmaschinen, Nutzfahrzeugen, Baufahrzeugen, Wohnwagen, Geländefahrzeugen und Quads²⁾.

Die OSRAM LEDriving Lightbar SX300-CB: Vielseitig anwendbar und flexibel einsetzbar.

2) OSRAM LEDriving Driving Lights sind nach den ECE-Regelungen zugelassen und dürfen daher auf öffentlichen Straßen installiert und betrieben werden. Bitte beachten Sie: Es gelten besondere Einbauvorschriften. Neben der ECE-Zulassung des Produktes sind individuelle Sondervorschriften und Gesetze der Länder zu beachten.

Technische Daten












Produkt-Bezeichnung	Elektrische Daten			Photometrische Daten	Lebensdauer
	Nennspannung	Nennleistung	Prüfspannung	Lichtstrom	Lebensdauer Tc
Lightbar SX300-CB ¹⁾	12/24 V	29 W	13,5 V	2350 lm	5000 hr

Produkt-Bezeichnung	Zertifikate & Standards	Umwelt Informationen Informationen gemäß Art. 33 der EU Richtlinie (EC) 1907/2006 (REACH)		
	ECE-Referenznummer	Stoff der Kandidatenliste 1	CAS Nr. des Stoffes 1	Informationen zum sicheren Gebrauch
Lightbar SX300-CB ¹⁾	10	Lead	7439-92-1	Die Bezeichnung des Stoffes der Kandidatenliste reicht aus für den sicheren Gebrauch des Produktes.

Produkt-Bezeichnung	SCIP Deklarationsnummer
Lightbar SX300-CB ¹⁾	ab0aff80-f312-42f2-96cb-7eb2a09102f8 a23a9ba2-01e6-4ac1-83ce-5a25f54718cf d897a0d8-c8af-476b-a557-3ca74e70651d 9c785794-5062-4bb4-bd5e-d03dde4c6a26

¹⁾ Beam Pattern: Combo

Downloads

Datei	
	User instruction LEDDriving Lightbar
	User instruction GPRS_Sicherheitssymbole Benutzerhinweise
	Movie application LEDDriving D and W Image Video Bringing light to life (EN)
	Movie application Working and Driving Lights Amarok Winter
	Movie application LEDDriving Driving and Working Lights Reference Video (EN)
	Movie application OSRAM LEDdriving and working lights Imagefilm (EN)
	Movie application OSRAM Quality Testing LEDDriving working and driving lights (EN)
	Video Light is Quality -OSRAM LEDDriving Driving and Working Lights Quality Tests (EN)
	Video OSRAM LEDDriving driving and working lights: The night doesn't stand a chance
	Video OSRAM LEDDriving driving and working lights in action - From on road to off road applications (EN)
	Video Reference Number made easy - Making sure your LEDDriving Driving Lights are legal on public roads

Rechtliche Hinweise

Rechtliche Hinweise:

Der Einbau von der LEDDriving Lightbar SX300CB ist vollkommen ECE konform und somit eintragungsfrei. Dies schließt nicht individuelle Spezialanforderungen von Ländern, zusätzlich zur standardisierten ECE Zertifizierung des Produktes, mit ein.

1) Genaue Bedingungen unter www.osram.de/am-garantie

2) Die OSRAM LEDDriving Driving Lights sind nach den ECE-Regelungen zugelassen und dürfen daher auf öffentlichen Straßen installiert und betrieben werden. Bitte beachten Sie: Es gelten besondere Einbauvorschriften. Neben der ECE-Zulassung des Produktes sind individuelle Sondervorschriften und Gesetze der Länder zu beachten. Die genauen Bedingungen finden Sie unter www.osram.com/am-guarantee

Anwendungshinweis

Für weitere Anwendungsinformationen beachten Sie bitte das Produktdatenblatt.

Haftungsausschluss

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Vergewissern Sie sich, dass Sie immer den neuesten Stand verwenden.